WÓJT GMINY
MYCIELIN

RRŚ.6220.3.2019.KŚ

Mycielin, dnia 03.07.2019r

DECYZJA nr 1/2019
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r poz. 2081 ze zm) § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r poz. 2096 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.04.2019r Powiatu Kaliskiego, pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu", po zasięgnięciu opinii RDOŚ w Poznaniu nr WOO-IV.4220.471.2019.JM.3 z dnia 31.05.2019r, opinii Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego nr DN-NS.9011.479.2019 z dnia 07.05.2019r oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr PO.ZZŚ.3.435.1.99.2019.RG z dnia 06.05.2019r biorąc pod uwagę wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa, Wójt Gminy Mycielin

ORZEKA

I. Realizację przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu" uwzględniając następujące warunki:

1) bazę magazynowo sprzętową zorganizować na terenie utwardzonym,
2) plac budowy oraz bazę sprzętową wyposażyć w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,
3) do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,
4) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,
5) prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji, w przypadku konieczności tankowanie realizować za pomocą samochodowych cystern paliwowych wyposażonych w odpowiednie zabezpieczenia dystrybutorów paliwowych lub na matach absorbujących.

II. Nadać przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018r, poz. 2096 ze zm.),

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 01.04.2019r Powiat Kaliski, pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu".

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowo może być stwierdzony.
Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r, poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Mycielin wszczął postępowanie i pismami nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ z dnia 16.04.2019r wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Obwieszczeniem nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ z dnia 16.04.2019r Wójt Gminy Mycielin poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie - podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mycielin, zamieszczenie na stronie www.bip.mycielin.pl- Decyzje środowiskowe – wszczęcie postępowania oraz wywieszenie na tablicy sołeckiej w m. Zamęty.
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr PO.ZZŚ.3.435.1.99.2019.RG z dnia 06.05.2019r. wyraziło opinię z uwzględnieniem uwarunkowań, które są zawarte w sentencji decyzji, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem nr DN-NS.9011.479.2019 z dnia 07.05.2019r wydał opinię sanitarną, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4220.471.2019.JM.1 z dnia 07.05.2019r wnioskował do Powiatu Kaliskiego o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwziecia, a następnie pismem nr WOO-IV.4220.471.2019.JM.2 skierował zapytanie do Wójta Gminy Mycielin o kwalifikację przedmiotrowego przedsięwzięcioa zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w tym zakresie (odpowiedź pismem nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ z dnia 10.05.2019r). Następnie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4220.471.2019.JM.3 z dnia 31.05.2019r wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Mycielin wydał postanowienie nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ dnia 12.06.2019r, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu" - podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mycielin, zamieszczono na stronie www.bip.mycielin.pl - Decyzje środowiskowe - Postanowienia oraz wywieszono na tablicy sołeckiej w m. Zamęty. W czasie trwania postępowania nie wpłynęły do urzędu żadne zastrzeżenia ani uwagi ze strony społeczeństwa. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia (opis w charakterystyce przedsięwzięcia) jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 108 § 1 k.p.a. istnieją przesłanki aby nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony – Inwestor będzie ubiegać się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych do realizacji inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Mycielin.
Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem

doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Powiat Kaliski,
   pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz,
2. Pozostałe strony postępowania -zgodnie z art. 49 KPA,
3. Starostwo Powiatowe w Kaliszu (decyzja prawomocna),
4. a/a

Opłaty skarbowej nie pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018r poz. 1044 ze zm.)

Sporządziła: Barbara Ignatowicz

WÓJT GMINY
Rafał Szelągowski

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Mycielin nr 1/2019 z dnia 03.07.2019r (znak sprawy RRŚ. 6220.3.2019.KŚ)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3248P, planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 176/1, 390/1, 406/1, 369/1, 417/3, 398/1, 399/1, 400/1,401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 367/1, 320/1, 311/3, 312/5, 319/5, 318/1, 317/1, 287/2, 287/3, 286/1, 273/1, 274/2, 274/3, 275/1, 276/11, 276/10, 277/2, 94/1, 217/1, 176/2, 218/3, 218/2, 219/1, 221/1, 210/1, 194/2, 194/3, 187/1, 185/1, 175/1, 13/3, 174/1, 178/3, 178/2, 179/1, 189/1, 190/2, 190/3, 223/3, 224/1, 226/1, 230/1, 231/2, 259/12, 259/11, 259/9, 259/10, 259/8, 263/1, 265/2, 272/1, 294/2, 300/4, 300/3, 301/3, 301/2, 304/1, 305/1, 306/4, 306/3, 307/1, 426/1, 425/2, 423/1, 417/2 obręb Zamęty, gmina Mycielin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 3,26 km. Szerokość jezdni wynosić będzie od 4,0 m do 4,5 m, szerokość pasa drogowego 8,0 m. Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego i nie zmieni się przebieg trasy. Przewidywane jest ułożenie nowej warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych, co spowoduje zwiększenie nośności drogi. Wykonanie nowej nawierzchni będzie mieć na celu likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni.

Droga powiatowa nr 3248P posiada klasę L i kategorię ruchu KR2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Tereny przyległe do drogi stanowią tereny rolne, zadrzewienia oraz pojedyncze zabudowania o charakterze zabudowy zagrodowej. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przebieg. Obecnie natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi ok. 265 pojazdów lekkich i 54 pojazdy ciężkie w ciągu dnia oraz 68 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocnej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na klasę i kategorię dróg oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych

substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny.

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior i terenów leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi, nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600071. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczająca średnio powyżej 100 m^3 na dobę. Jednocześnie przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w regionie wodnym Warty w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Bawół do Czarnej Strugi" o kodzie PLRW6000231835669, o statusie: silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię

drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o około 16 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się, zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-15A „Wzniesienia Tureckie - Lasy Kaliskie". Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i jego realizacja nie będzie związana z wycinką drzew.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz brak potrzeby wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

WÓJT GMINY
Rafał Szelągowski