WÓJT GMINY
MYCIELIN

RRŚ.6220.2.2018.KŚ

Mycielin, dnia 08.08.2018r

DECYZJA nr 3/2018
o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r poz. 1405 ze zm) § 3 ust. 2 pkt. 3 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 102 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 roku poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.05.2018r Powiatu Kaliskiego, pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4638P na odcinku Kościelec-granica Gminy Mycielin" po zasięgnięciu opinii RDOŚ w Poznaniu nr WOO-IV.4220.606.2018.KL.3 z dnia 05.07.2018r, opinii Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego nr DN-NS.9012.767.2018 z dnia 12.06.2018r oraz opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr PO.ZZŚ.3.436.150.2018IW z dnia 11.06.2018r biorąc pod uwagę wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa, Wójt Gminy Mycielin

ORZEKA

1. **Realizację przedsięwzięcia i stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4638P na odcinku Kościelec - granica Gminy Mycielin" uwzględniając następujące warunki:**

   1) zorganizować zaplecze budowy zgodnie z wymogami ochrony środowiska, a w szczególności zapewnić dodatkowe zabezpieczenia uniemożliwiające przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego,
   2) w celu zminimalizowania poziomu emisji zanieczyszczeń do środowiska wodnego, stale prowadzić kontrole stanu technicznego maszyn i urządzeń pracujących na terenie budowy,
   3) wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego tj. poza okresem lęgowym ptaków. Dopuszcza się odstąpienie od powyższego warunku, w przypadku udokumentowania przez nadzór przyrodniczy braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków,
   4) przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne w liczbie co najmniej dwukrotnie większej od liczby drzew przeznaczonych do wycinki,
   5) do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: prawidłowo uformowanych o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej drzew rodzimych gatunków liściastych. Zapewnić im pielęgnację i regularne podlewanie.

2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23.05.2018r Powiat Kaliski, pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4638P na odcinku Kościelec-granica Gminy Mycielin".
Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowo może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r, poz. 1405 ze zm.) Wójt Gminy Mycielin wszczął postępowanie i pismami nr RRŚ.6220.2.2018.KŚ z dnia 29.05.2018r wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Obwieszczeniem nr RRŚ.6220.2.2018.KŚ z dnia 29.05.2018r Wójt Gminy Mycielin poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie - podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mycielin, zamieszczenie na stronie www.bip.mycielin.pl- Decyzje środowiskowe – wszczęcie postępowania oraz wywieszenie na tablicach sołeckich w m. Kościelec i Stropieszyn.
Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem nr DN-NS.9012.767.2018 z dnia 12.06.2018r wydał opinię sanitarną, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr PO.ZZŚ.3.436.150.2018IW z dnia 11.06.2018r. wyraziło opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko z uwzględnieniem uwarunkowań, które są zawarte w sentencji postanowienia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4220.606.2018.KL.3 z dnia 05.07.2018r wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań z opinii.
Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Mycielin wydał postanowienie nr RRŚ.6220.2.2018.KŚ dnia 18.07.2018r, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4638P na odcinku Kościelec-granica Gminy Mycielin" - podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mycielin, zamieszczono na stronie www.bip.mycielin.pl - Decyzje środowiskowe- Postanowienia. oraz wywieszono na tablicach sołeckich w m. Kościelec i Stropieszyn. W czasie trwania postępowania nie wpłynęły do urzędu żadne zastrzeżenia ani uwagi ze strony społeczeństwa. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia (opis w charakterystyce przedsięwzięcia) jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko. Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy Stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem Wójta Gminy Mycielin.
Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:
1. Powiat Kaliski,
   pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz,
2. Pozostałe strony postępowania -zgodnie z art. 49 KPA,
3. Starostwo Powiatowe w Kaliszu (decyzja prawomocna),
4. a/a

Z up. Wójta
mgr Aleksandra Filipowicz
Sekretarz Gminy Mycielin

Opłaty skarbowej nie pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006r o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016r poz. 1827 ze zm.)

Sporządziła: Barbara Ignatowicz

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Mycielin nr 3/2018 z dnia 08.08.2018r (znak sprawy RRŚ. 6220.2.2018.KŚ)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 4638P, planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 436 obręb Kościelec, 34, 481/2, 494/1, 497/1, 499/1, 502/1, 504/1, 506/1. 541/1, 543/1, 544/1, 545/1, 546/1, 547/1, 548/1, 542, 449/1, 450/1, 452/1, 490/1, 491/1, 492/1, 493/1, 451/1, 31/2, 378/3, 378/4, 378/5, 35/2, 379/4 obręb Stropieszyn w gminie Mycielin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 4,74 km. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,0 m. Droga będzie drogą powiatową klasy L, kategorii ruchu KR2 o natężeniu ruchu pojazdów ok. 2367 pojazdów/dobę. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Jezdnia wykonana zostanie z betonu asfaltowego oraz ułożona zostanie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, a w miejscach zapadlisk i przełomów nastąpi wymiana konstrukcji nośnej drogi. Wody opadowe i roztopowe zarówno w stanie istniejącym jak i po realizacji przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych lub na pobocza gruntowe. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Tereny przyległe do drogi stanowią tereny rolne oraz zabudowa typu wiejskiego tj. zabudowa mieszkaniowa wraz z budynkami gospodarczymi zlokalizowana w sąsiedztwie pasa drogowego. Budynki mieszkalne zlokalizowane są w odl. od 10 m do 20 m od krawędzi jezdni. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze oraz ponadnormatywnego oddziaływania tych przedsięwzięć. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na klasę i kategorię dróg oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane

przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior. Trasa drogi na odcinku około 300 m przebiega w sąsiedztwie lasu. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi, nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600071. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Bawół do Czarnej Strugi" o kodzie PLRW6000231835669, o statusie: silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, a także na terenie obszaru Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Powa" o kodzie PLRW600023183529, o statusie: naturalna, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Swędrni PLH300034, oddalony o około 8,5 km od przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i będzie związane z wycinką 3 lip drobnolistnych o obwodach od 123 do 145 cm. Ponadto do wycinki przeznaczono ok. 0,15 ha zakrzewień. Jednakże na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono bytowania gatunków chronionych ani obecności gniazd ptaków lub dziupli. W celu ochrony ewentualnych ptaków lęgowych w opinii nałożono warunek przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów poza okresem lęgowym ptaków, który

w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca lub w tym okresie pod nadzorem przyrodniczym. Jeśli w trakcie wycinki drzew zostaną stwierdzone gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów.. Zezwolenie takie na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ww. ustawy może wydać GDOŚ lub RDOŚ w Poznaniu. Inwestor zamierza przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne. Biorąc pod uwagę rozmiary drzew przeznaczonych do wycinki przekraczające 100 cm obwodu w opinii nałożono warunek przeprowadzenia nasadzeń rekompensacyjnych w liczbie dwukrotnie większej niż liczba drzew przeznaczonych do wycinki. Nowo posadzone drzewa winny zostać zabezpieczone przed przewróceniem, np. poprzez przywiązanie do palików i do czasu ukorzenienia się w nowym miejscu (3 lata) należy drzewom zapewnić regularne podlewanie oraz nawożenie. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w istniejącym pasie drogowym oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 Baranów, ani pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt. 3 przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwość ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Ze względu na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowiskowo oraz sporządzania raportu oddziaływania na środowisko.

Z up. Wójta
mgr Aleksandra Filipowicz
Sekretarz Gminy Mycielin