

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Klotyldów, gm. Mycielin

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gminę Mycielin
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicze w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

### **2. PRZEDMIOT, ZAKRES**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w m. Klotyldów, w gminie Mycielin. Długość przebudowy nawierzchni drogi gminnej wynosi 830m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi gminnej.

#### **2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:**

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonanie rowu trójkątnego,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie znaków pionowych.

### **3. STAN ISTNIEJACY**

Przebudowywana droga gminna w miejscowości Klotyldów składa się z dwóch odcinków. Pierwszy odcinek, od drogi powiatowej nr 4588 P, ma nawierzchnię asfaltobetonową o szerokości jezdni 3,50m. Długość tego odcinka wynosi 420m plus przedłużenia tego odcinka o 10m, za skrzyżowaniem. Drugi odcinek zaczyna się od

skrzyżowania z odcinkiem pierwszym w km 0+420, a kończy przy drodze powiatowej nr 4585 P. Długość drugiego odcinka wynosi 410m i jego jezdnia na całej długości ma nawierzchnię gruntową. Przy przebudowywanej drodze występują odcinkami rowy przydrożne. Urządzenia obce znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty na przebudowywanej drodze gminnej.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

##### **4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Na pierwszym odcinku o nawierzchni asfaltobetonowej o szerokości 3,50m, od km 0+000 do km 0+420m plus dodatkowo 10m na przedłużeniu tego odcinka, należy wykonać obustronne poszerzenie jezdni asfaltobetonowej do szerokości 4,00m. Na drugim odcinku o nawierzchni gruntowej należy wykonać jezdnię asfaltobetonową o szerokości 4,00m.

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,00m
- pobocza obustronne 2 x 0,50m

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano drogowy, ze spadkami jezdni po 2% i poboczy po 7%. Pobocza należy wykonać gruntowe. Na odcinku od km 0+480 do km 0+830 z lewej strony należy wykonać rów trójkątny o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm.

##### **4.2 PARAMETRY TECHNICZNE**

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi       | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu   | KR1           |
| - długość drogi     | 830m          |
| - szerokość jezdni  | 4,00m         |
| - szerokość poboczy | 2 x 0,50m     |
| - szerokość korony  | 5,00m         |

#### **4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapach zasadniczych w skali 1:1000 przekazanych projektantowi przez Inwestora. Przebieg projektowanej drogi pokrywa się z istniejącą niweletą drogi gminnej. Na skrzyżowaniu w km 0+420 należy wykonać przedłużenie odcinka przebudowy o 10m.

#### **4.4 KONSTRUKCJA DROGI**

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno - asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego (gabro, granit, melafir) o gr. 15cm
- dolna podbudowa z kruszywa naturalnego o gr. 10cm

#### **4.5 ODWODNIENIE DROGI**

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów. Na długości 350m od km 0+480 do km 0+830 (do drogi powiatowej nr 4585 P) należy wykonać rowek trójkątny z lewej strony drogi o szerokości do 50cm i głębokości do 30cm.

#### **4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE**

W związku z przebudową należy wymienić znaki pionowe drogowe:

- A6b i A6c na drodze powiatowej 4588P do 150m od skrzyżowania w km 0+000
- A7 w km 0+010 z lewej strony
- C2 w km 0+370 z prawej strony
- B2 z prawej strony za skrzyżowaniem na drodze bocznej
- B20 z lewej strony za skrzyżowaniem na drodze bocznej
- C4 w km 0+470 z lewej strony
- A7 w km 0+820 z prawej strony
- A6b i A6c na drodze powiatowej 4585P do 150m od skrzyżowania w km 0+830

Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

#### **4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi gminnej. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych (kabel telefoniczny, kabel energetyczny, wodociąg) w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

#### **UWAGA**

**W trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.**

#### **5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi gminnej,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

#### **6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Mycielin
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

*Wiktor Piętka*

*Jadwiga Piętka*

*mgr Leszek Karczewski*