

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Poznaniu**

WOO-IV.4220.471.2019.JM.3

Poznań, 31.05.2019 r.



**OPINIA**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, z późn. zm.), dalej ustawa ooś

**postanawiam wyrazić opinię,**

że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3248 P Zamęty – granica powiatu na działkach o nr ewid. 176/1, 390/1, 406/1, 369/1, 417/3, 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 367/1, 320/1, 311/3, 312/5, 319/5, 318/1, 317/1, 287/2, 287/3, 286/1, 273/1, 274/2, 274/3, 275/1, 276/11, 276/10, 277/2, 94/1, 217/1, 176/2, 218/3, 218/2, 219/1, 221/1, 210/1, 194/2, 194/3, 187/1, 185/1, 175/1, 13/3, 174/1, 178/3, 178/2, 179/1, 189/1, 190/2, 190/3, 223/3, 224/1, 226/1, 230/1, 231/2, 259/12, 259/11, 259/9, 259/10, 259/8, 263/1, 265/2, 272/1, 294/2, 300/4, 300/3, 301/3, 301/2, 304/1, 305/1, 306/4, 306/3, 307/1, 426/1, 425/2, 423/1, 417/2, obręb Zamęty, gmina Mycielin, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

04.02.2019 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Wójta Gminy Mycielin z 29.01.2019 r., znak: KOS-V.6220.42.2019 w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej k.i.p. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem z 07.05.2019 r., znak: WOO-IV.4220.471.2019.JM.1. wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia k.i.p. Uzupełnienie k.i.p. wpłynęło do tutaj organu 17.05.2019 r.

Pismem z 07.05.2019 r. znak: WOO-IV.4220.471.2019.JM.2 Regionalny Dyrektor Środowiska w Poznaniu zwrócił się do Wójta Gminy Mycielin o wskazanie kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia (podanie właściwego paragrafu i punktu) do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r. poz. 71), wraz ze szczegółowym uzasadnieniem swojego stanowiska.

10.05.2019 r. wpłynęła odpowiedź Wójta Gminy Mycielin z 10.05.2019 r. znak: RRŚ.6220.3.2019.KŚ. Organ ten zakwalifikował planowane przedsięwzięcie do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże w opinii tutaj organu przedsięwzięcie należy zakwalifikować do § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego

realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz pkt 3 lit. c ustawy ooś, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu. Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o nr ewid. 176/1, 390/1, 406/1, 369/1, 417/3, 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 367/1, 320/1, 311/3, 312/5, 319/5, 318/1, 317/1, 287/2, 287/3, 286/1, 273/1, 274/2, 274/3, 275/1, 276/11, 276/10, 277/2, 94/1, 217/1, 176/2, 218/3, 218/2, 219/1, 221/1, 210/1, 194/2, 194/3, 187/1, 185/1, 175/1, 13/3, 174/1, 178/3, 178/2, 179/1, 189/1, 190/2, 190/3, 223/3, 224/1, 226/1, 230/1, 231/2, 259/12, 259/11, 259/9, 259/10, 259/8, 263/1, 265/2, 272/1, 294/2, 300/4, 300/3, 301/3, 301/2, 304/1, 305/1, 306/4, 306/3, 307/1, 426/1, 425/2, 423/1, 417/2, obręb Zamęty, gmina Mycielin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 3,26 km. Zgodnie z k.i.p. szerokość jezdni wynosi od 4 do 4,5 m, szerokość pasa drogowego wynosi 8 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach istniejącego pasa drogowego i nie zmieni się przebieg trasy. Zgodnie z k.i.p. i uzupełnieniem k.i.p. w ramach planowanego przedsięwzięcia Wnioskodawca przewiduje ułożenie nowej warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych, co spowoduje zwiększenie nośności drogi. Wykonanie nowej nawierzchni będzie mieć na celu likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni. Droga powiatowa nr 3248P posiada klasę L i kategorię ruchu KR 2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy ooś analiza k.i.p. wykazała, że tereny przyległe do drogi powiatowej nr 3248P stanowią tereny rolne, zadrzewienia oraz zabudowa mieszkaniowa. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Z k.i.p. wynika, że są to głównie pojedyncze zabudowania o charakterze zabudowy zagrodowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w śladzie istniejącej drogi. W związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przebieg. W k.i.p. podano, że natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi około 265 pojazdów lekkich i 54 pojazdy ciężkie w ciągu dnia oraz 68 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie, w porze nocnej. W k.i.p. wskazano, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska i nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na kategorię drogi

oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady nie będą gromadzone w obrębie inwestycji, zostaną na bieżąco przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że droga, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Na etapie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni drogi oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na drodze.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, g, h, i, j ustawy o oś, na podstawie k.i.p. ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior i terenów leśnych. Z k.i.p. nie wynika, aby przedsięwzięcie zlokalizowane było na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i

ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi. Na podstawie danych zawartych w k.i.p. nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy ooś należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614, z późn. zm.), a najbliższym położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034, oddalony o ok. 16 km od przedsięwzięcia. Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w ponadregionalnym korytarzu ekologicznym KPdC-15A „Wzniesienia Tureckie – Lasy Kaliskie”. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym i jego realizacja nie będzie się wiązać z wycinką drzew. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym oraz brak konieczności wycinki drzew, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

*z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Poznaniu*

*Grażyna Smolibowska – Hruszka  
Naczelnik Wydziału  
Ocen Oddziaływania na Środowisko*

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP) – z prośbą o poinformowanie pozostałych stron postępowania o niniejszej opinii
2. aa

Do wiadomości:

1. Powiat Kaliski, Pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz