

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Korzeniew-Mycielin , gmina Mycielín

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Mycielín
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami inwestora
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjno wysokościowe uzupełniające , wizja lokalna w terenie

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Korzeniew-Mycielín gm. Mycielín . Długość projektowanej przebudowy drogi wynosi łącznie 1030 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- mechaniczne plantowanie pasa drogi
- roboty ziemne – wykonanie koryta
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego
- wykonanie poboczy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana nawierzchnia drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Korzeniew-Mycielín posiada nawierzchnie asfaltową bardzo zniszczoną o szer.5,20 m . Projektowana droga zlokalizowana jest w ciągu istniejącego pasu drogi powiatowej do przebudowy nawierzchnie asfaltową.

4. STAN PROJEKTOWANY

- Projekt obejmuje przebudowę nawierzchnia drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Korzeniew-Mycielin.
Długość przebudowywanej drogi wynosi 1030 m. Przekrój poprzeczny przyjęto daszkowy o szerokości 5,20 m , poboczy 1,00 m.
Cały zakres projektowanych robót znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi	1030,00 m
- szerokość nawierzchni	5,20 m
- szerokość poboczy	2 x 1,00 m
- szerokość korony	7,20 m
- spadek nawierzchni	2 %
- spadek poboczy	7 %

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś projektowanych do przebudowy drogi przyjęto w osi istniejącej drogi asfaltowej. Niweletę drogi powiatowej dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania przebudowy drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się po przez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej . Przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowanie istniejącego środowiska , ponieważ znajduje się w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycje szczególną uwagę należy zwrócić na to , aby :

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi
 - pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze
- Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga

- zaakceptowanie do realizacji przez inwestora – Starostwo Powiatowe w Kaliszu Wydział Dróg i Urząd Gminy Mycielin
- zgłoszenie przebudowy drogi do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu