

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku
Przyranie-Korzeniew , gmina Mycielin

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora Urzędu Gminy Mycielin
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami inwestora
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:1000
- pomiary w terenie sytuacyjno wysokościowe uzupełniające ,
wizja lokalna w terenie

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Przyranie-Korzeniew gm. Mycielin . Długość projektowanej do przebudowy drogi powiatowej wynosi łącznie 750 m.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe
- ręczne oczyszczanie poboczy
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych asfaltobetonowych
- oczyszczanie mechaniczne nawierzchni
- wykonanie wcięcia piłą nawierzchni
- skropienie asfaltem nawierzchni
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych
- formowanie nasypów
- plantowanie

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana nawierzchnia drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Przyranie-Korzeniew posiada nawierzchnie asfaltową bardzo zniszczoną o szer.5,20 m . Projektowana droga zlokalizowana jest w ciągu istniejącego pasu drogi powiatowej do przebudowy nawierzchni asfaltowej.

4. STAN PROJEKTOWANY

- Projekt obejmuje przebudowę nawierzchnia drogi powiatowej nr 4585 P na odcinku Przyranie-Korzeniew .
Długość przebudowywanej drogi wynosi 750 m. Przekrój poprzeczny przyjęto daszkowy o szerokości 5,20 m , poboczy 1,00 m.
. Cały zakres projektowanych robót znajduje się w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej.

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- długość drogi	750,00 m
— szerokość nawierzchni	5,20 m
- szerokość poboczy	1+1+ chodnik 1,5-2,0 m
- szerokość korony	7,20 m - 8,00 m
- spadek nawierzchni	2 %
- spadek poboczy	7 %

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Oś projektowanych do przebudowy drogi przyjęto w osi istniejącej drogi asfaltowe. Niweletę drogi powiatowej dostosowuje się do stanu istniejącego z uwzględnieniem spadków niezbędnych do prawidłowego odwodnienia i wykonania przebudowy drogi.

4.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych gr.4 cm

4.4 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego uzyska się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni oraz poboczy.

4.5 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej. Przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowanie istniejącego środowiska , ponieważ znajduje się w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycje szczególną uwagę należy zwrócić na to , aby :

- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie robót przez cały czas przebudowy nawierzchni w/w drogi
 - pracownicy w czasie robót ubrani byli w kamizelki ostrzegawcze
- Wymagane jest również zapewnienie na czas wykonanych robót minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga

- zaakceptowanie do realizacji przez inwestora – Starostwo Powiatowe w Kaliszu Wydział Dróg i Urząd Gminy Mycielin
- zgłoszenie przebudowy drogi do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu