

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 123 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U z 2018 roku poz. 2096 ze zm.) w związku z art. 63 ust 2 i art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r, poz. 2081 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.04.2019r Powiatu Kaliskiego, pl. św. Józefa 5, 62-800 Kalisz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu” Wójt Gminy Mycielín

P O S T A N A W I A

- I. Odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu”.**
- II. Wskazuje na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:**
 - 1) bazę magazynowo sprzętową zorganizować na terenie utwardzonym,**
 - 2) plac budowy oraz bazę sprzętową wyposażyc w sorbenty, właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych,**
 - 3) do prac budowlanych dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania,**
 - 4) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego,**
 - 5) prace serwisowe maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych oraz ich tankowanie wykonywać poza terenem realizacji inwestycji, w przypadku konieczności tankowanie realizować za pomocą samochodowych cystern paliwowych wyposażonych w odpowiednie zabezpieczenia dystrybutorów paliwowych lub na matach absorbujących.**

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 01.04.2019r Powiat Kaliski, pl. Św. Józefa 5, 62-800 Kalisz wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 3248P Zamęty – granica powiatu”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiskowo może być stwierdzony.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018r, poz. 2081 ze zm.) Wójt Gminy Mycielín wszczął postępowanie i pismami nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ z dnia 16.04.2019r wystąpił do Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kole z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia. Obwieszczeniem nr RRŚ.6220.3.2019.KŚ z dnia 16.04.2019r Wójt Gminy Mycielín poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w ww. sprawie - podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Mycielín, zamieszczenie na stronie www.bip.mycielin.pl- Decyzje środowiskowe – wszczęcie postępowania oraz wywieszenie na tablicy sołeckiej w m. Zamęty.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem nr PO.ZZŚ.3.435.1.99.2019.RG z dnia 06.05.2019r. wyraziło opinię z uwzględnieniem uwarunkowań, które są zawarte w sentencji postanowienia, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem nr DN-NS.9011.479.2019 z dnia 07.05.2019r wydał opinię sanitarną, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4220.471.2019.JM.3 z dnia 31.05.2019r wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3248P, planowanego do realizacji na działkach o numerach ewidencyjnych: 176/1, 390/1, 406/1, 369/1, 417/3, 398/1, 399/1, 400/1, 401/1, 402/1, 403/1, 404/1, 367/1, 320/1, 311/3, 312/5, 319/5, 318/1, 317/1, 287/2, 287/3, 286/1, 273/1, 274/2, 274/3, 275/1, 276/11, 276/10, 277/2, 94/1, 217/1, 176/2, 218/3, 218/2, 219/1, 221/1, 210/1, 194/2, 194/3, 187/1, 185/1, 175/1, 13/3, 174/1, 178/3, 178/2, 179/1, 189/1, 190/2, 190/3, 223/3, 224/1, 226/1, 230/1, 231/2, 259/12, 259/11, 259/9, 259/10, 259/8, 263/1, 265/2, 272/1, 294/2, 300/4, 300/3, 301/3, 301/2, 304/1, 305/1, 306/4, 306/3, 307/1, 426/1, 425/2, 423/1, 417/2 obręb Zamęty, gmina Mycielin. Roboty budowlane będą prowadzone na odcinku wynoszącym około 3,26 km. Szerokość jezdni wynosić będzie od 4,0 m do 4,5 m, szerokość pasa drogowego 8,0 m. Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego i nie zmieni się przebieg trasy. Przewidywane jest ułożenie nowej warstwy wyrównawczej i warstwy ściernawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych, co spowoduje zwiększenie nośności drogi. Wykonanie nowej nawierzchni będzie mieć na celu likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni.

Droga powiatowa nr 3248P posiada klasę L i kategorię ruchu KR2. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

Tereny przyległe do drogi stanowią tereny rolne, zadrzewienia oraz pojedyncze zabudowania o charakterze zabudowy zagrodowej. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z przebudową drogi nie zmieni się jej przebieg. Obecnie natężenie ruchu pojazdów na analizowanym odcinku drogi wynosi ok. 265 pojazdów lekkich i 54 pojazdy ciężkie w ciągu dnia oraz 68 pojazdów lekkich i 2 pojazdy ciężkie w porze nocnej. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po analizowanym odcinku drogi. Uwzględniając powyższe, w szczególności przedstawione natężenie ruchu pojazdów oraz klasę i kategorię drogi należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane. Ponadto w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni co wpłynie również na polepszenie warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Analiza złożonej dokumentacji wykazała, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz wskazane natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczącego skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś należy stwierdzić, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Mając na uwadze fakt, iż analizowane przedsięwzięcie stanowi przebudowę istniejącego układu drogowego, emisja z niego ma już udział w tle zanieczyszczeń, niezależnie od podjęcia lub nie podjęcia przedmiotowej inwestycji. Ze względu na klasę i kategorię dróg oraz szacowany ruch pojazdów na analizowanym odcinku, przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu powietrza. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na

budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla emitowany w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Jednakże z uwagi na rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja nawierzchni drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Mając na uwadze zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś ustalono, że z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia, na etapie jego realizacji przewiduje się powstawanie typowych odpadów budowlanych związanych z prowadzeniem robót ziemnych i układaniem warstw nawierzchni drogi. Powstające na etapie budowy odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia nie będą wiązały się z poborem wód podziemnych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Z uwagi na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny.

Teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich oraz obszarach przylegających do jezior i terenów leśnych. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej. Trasa drogi przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, w śladzie istniejącej drogi, nie stwierdzono, aby przedsięwzięcie realizowane było na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowana inwestycja znajduje się w granicach o kodzie PLGW600071. Ocena jej stanu ilościowego to: dobry, ocena stanu chemicznego: dobry, ocena zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia, dostarczająca średnio powyżej 100 m³ na dobę. Jednocześnie przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w regionie wodnym Warty

